

# Coronavirus, la sanificazione dell'auto con l'ozono



L'epidemia di Coronavirus che sta colpendo il nostro Paese ormai da settimane ha portato molti cambiamenti alla nostra vita, sono tante **le abitudini che sono mutate** e ancora ne vedremo, anche per quanto riguarda i nostri spostamenti e le nostre vetture.

Una delle novità che potrebbe diventare fondamentale, visto che l'auto privata sarà sicuramente il mezzo preferito dai cittadini dopo questa emergenza, è la **sanificazione con l'ozono**. I mezzi pubblici saranno molto meno utilizzati, sarà difficile infatti mantenere la distanza di sicurezza imposta dalle autorità e sicuramente sarà ritenuto **meno sicuro**, per questo motivo si cercano le alternative per **sanificare** al meglio la macchina.

Non solo quella personale, ma anche quelle utilizzate come taxi, car sharing e noleggio. Pare che il settore della sanificazione a ozono stia crescendo in maniera esponenziale proprio per questo motivo, **tutti vogliono essere pronti per il momento della ripartenza** e offrire ai propri clienti le soluzioni adatte ad aumentare la loro sicurezza.

Quello che sappiamo oggi in questo ambito è che esistono dei dispositivi sul mercato oggi che generano ozono partendo da aria ambientale senza procedere con condizionamento o trattamenti, assicurando grandi capacità, ma in realtà spesso generano poco ozono e molti ossidi di azoto (NOx) che, come sappiamo, sono dannosi per l'uomo e l'ambiente. È necessario quindi **scegliere i giusti impianti professionali**, in grado di evitare la dispersione di NOx e che abbiano dei sensori appositi in grado di rilevare il gas erogato.

L'abitacolo dell'auto, coi giusti macchinari, **si sanifica in circa 15 minuti**, il macchinario portatile viene portato vicino alla vettura e dal tubo si eroga la miscela gassosa vicino alle bocchette di areazione. L'erogazione si ferma nel momento in cui raggiunge la concentrazione prefissata. Dopo questa prima operazione, è necessario **mantenere il ricircolo attivo per 10 minuti circa**, in modo che l'abitacolo e tutte le condotte dell'impianto di climatizzazione vengano sanificati. Infine è importante aprire le portiere e **arieggiare**. La sanificazione a ozono effettuata in questo modo inattiva batteri, germi e virus al **99,98%** e neutralizza gli odori.

Ci sono differenti concessionarie e officine in cui è possibile portare la propria auto per questo intervento, importante soprattutto ora che siamo in piena **epidemia Coronavirus**. La sanificazione è attiva su qualsiasi superficie, non serve spostare nulla dall'auto e alla fine non sono necessari un risciacquo o una pulizia specifica.

(Articolo del 30 Maggio 2020 – Fonte Virgilio Motori )

